المنشآت والمساحات الداخلية • كشف المركبات

D-Truck Strip

L4 الطبقة • الأرض والمقتربات

شريط ضغط عبر الطريق يُبلغ عن كل مركبة غير مصرّح بها، مثبت في مكانه أو يُنشر خلال دقائق حيث تحتاجون إليه.



المزايا الرئيسية

01 تغطية كل طريق دخول
أغلِقوا كل معبر إلى الموقع، لا البوابة الرئيسية فحسب.

02 جاهز خلال دقائق، في أي مكان
مُدّوا شريطاً متنقلاً حيث يكمن الخطر اليوم، وانقلوه غداً.

03 مبني على استشعار مُثبت الكفاءة
تقنية الضغط نفسها المستخدمة في D-Pressure Strip المُختبر ميدانياً.

آلية العمل

01 الشريط على الطريق
يُمدّ D-Truck Strip عبر طريق الوصول، ظاهراً أو مخفياً.

02 عبور المركبة
يتجاوز حِمل العجلة على الغطاء عتبة الإنذار.

03 صندوق التحكم
يرسل صندوق تحكم مخفي الإنذار عبر الكابل و/أو لاسلكياً.

04 الاستجابة
تتلقى الكاميرات وغرفة التحكم وD-Command Control الحدث.

المواصفات

قائم على	D-Pressure Strip PIDS
النشر	متنقل (يُنشر خلال دقائق) أو ثابت؛ ظاهر أو مخفي
وصلة الإنذار	عبر الكابل و/أو لاسلكياً (النظام المتنقل)
طول النظام	غير محدود
وزن الغطاء	حتى 350 kg
ارتفاع الغطاء / تصميمه	وفق مواصفات العميل
طول منطقة النظام	12 m, 24 m
الحد الأدنى لقوة التفعيل	عادةً 15 kg فوق الوزن الساكن للغطاء؛ قابلة للضبط لكل مشروع
ملامس جاف	N.O. & N.C.
مصدر الطاقة	48 VDC / 12 VDC
مخرج الاتصال	RS232 / RS485
درجة حرارة التشغيل	من +72 °C إلى -25 °C (من 162 °F إلى -13 °F)
درجة حرارة التخزين	من +80 °C إلى -55 °C (من 176 °F إلى -67 °F)

المواد / التآكل	فولاذ مقاوم للصدأ أو ألمنيوم؛ معالجة مضادة للتآكل وفق MIL-T-152
الرطوبة / الحماية من الدخول	95%, IP65 / IP68
الاضطرابات العابرة / التداخل EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
معدل الإنذارات الكاذبة (وفق الكتالوج)	أقل من 1 لكل km كل 3 أشهر
متوسط الوقت بين الأعطال MTBF (للمستشعر)	4.7×10^{8} h
MTTR	30 min
الضمان	10 سنوات على المستشعرات

نص المواصفات للمناقصة

1. عام

يكون النظام D-Truck Strip من إنتاج D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (إدارة جودة معتمدة وفق ISO 9001:2015)، أو بديلًا معتمدًا مكافئًا يستوفي جميع متطلبات هذا القسم.

2. الوظيفة

شريط ضغط عبر الطريق يُبلغ عن كل مركبة غير مصرّح بها، مثبت في مكانه أو يُنشر خلال دقائق حيث تحتاجون إليه.

3. يجب أن يوفّر النظام

- **متنقل أو ثابت:** يُنشر الشريط المتنقل خلال دقائق؛ ويُدمج الشريط الثابت في الطريق.
- **ظاهر أو مخفي:** رادع ظاهر، أو شريط لا يعلم أحد بوجوده.
- **سلكي أو لاسلكي:** ترسل الأنظمة المتنقلة الإنذارات عبر الكابل و/أو لاسلكياً.
- **المواقع النائية:** الحقول الزراعية، وآبار النفط والمياه، ومحطات الاتصالات.
- **غطاء للخدمة الشاقة:** أغطية حتى 350 kg؛ وأجزاء من الفولاذ المقاوم للصدأ أو الألمنيوم؛ IP65 / IP68.
- **عتبة قابلة للضبط:** عادةً 15 kg فوق وزن الغطاء، وقابلة للضبط لكل مشروع.

4. المتطلبات الفنية

- **قائم على:** D-Pressure Strip PIDS
- **النشر:** متنقل (يُنشر خلال دقائق) أو ثابت؛ ظاهر أو مخفي
- **وصلة الإنذار:** عبر الكابل و/أو لاسلكياً (النظام المتنقل)
- **طول النظام:** غير محدود
- **وزن الغطاء:** حتى 350 kg
- **ارتفاع الغطاء / تصميمه:** وفق مواصفات العميل
- **طول منطقة النظام:** 12 m, 24 m
- **الحد الأدنى لقوة التفعيل:** عادةً 15 kg فوق الوزن الساكن للغطاء؛ قابلة للضبط لكل مشروع
- **ملامس جاف:** N.C & N.O.
- **مصدر الطاقة:** 48 VDC / 12 VDC
- **مخرج الاتصال:** RS485 / RS232
- **درجة حرارة التشغيل:** من +72 °C إلى -25 °C (من 162 °F إلى -13 °F)
- **درجة حرارة التخزين:** من +80 °C إلى -55 °C (من 176 °F إلى -67 °F)
- **المواد / التآكل:** فولاذ مقاوم للصدأ أو ألمنيوم؛ معالجة مضادة للتآكل وفق MIL-T-152
- **الرطوبة / الحماية من الدخول:** 95%, IP65 / IP68
- **الاضطرابات العابرة / التداخل EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **معدل الإنذارات الكاذبة (وفق الكتالوج):** أقل من 1 لكل km كل 3 أشهر

- **متوسط الوقت بين الأعطال MTBF (للمستشعر):** 4.7×10^{8} h
- **MTTR:** 30 min
- **الضمان:** 10 سنوات على المستشعرات

5. تسلسل الكشف

1. **الشريط على الطريق:** يُمدّ D-Truck Strip عبر طريق الوصول، ظاهراً أو مخفياً.
2. **عبور المركبة:** يتجاوز حِمل العجلة على الغطاء عتبة الإنذار.
3. **صندوق التحكم:** يرسل صندوق تحكم مخفي الإنذار عبر الكابل و/أو لاسلكياً.
4. **الاستجابة:** تتلقى الكاميرات وغرفة التحكم وD-Command Control الحدث.

6. المستندات المطلوبة

قبل التركيب، يقدّم المقاول للاعتماد ورقة بيانات الشركة المصنّعة وتعليمات التركيب ومخطط تقسيم المناطق.