STAVBY A INTERIÉRY · KONSTRUKCE A INTERIÉRY · DETEKCE VOZIDEL

D-Truck Strip

L4 Vrstva · Terén a předpolí

Tlakový pás napříč vozovkou, který ohlásí každé neoprávněné vozidlo, pevně instalovaný nebo nasazený během několika minut tam, kde ho potřebujete.



HLAVNÍ PŘÍNOSY

01 **Každá příjezdová cesta pod kontrolou**
Uzavřete každý vjezd do areálu, nejen hlavní bránu.

02 **Připraven za pár minut, kdekoli**
Položte mobilní pás tam, kde je riziko dnes, a zítra ho přemístěte.

03 **Postaveno na ověřeném snímání**
Stejná tlaková technologie jako u v terénu ověřeného D-Pressure Strip.

JAK TO FUNGUJE

01 **Pás na vozovce**
Pás D-Truck Strip je položen napříč přístupovou trasou, viditelně nebo skrytě.

02 **Přejezd vozidla**
Tlak kola na kryt překročí práh poplachu.

03 **Řídicí skříňka**
Skrytá řídicí skříňka odešle poplach kabelem a/nebo bezdrátově.

04 **Reakce**
Událost přijmou kamery, dohledové centrum a D-Command Control.

SPECIFIKACE

Vychází z	D-Pressure Strip PIDS
Nasazení	Mobilní (nasazení během několika minut) nebo pevné; viditelné nebo skryté
Přenos poplachu	Kabelem a/nebo bezdrátově (mobilní systém)
Délka systému	Neomezená
Hmotnost krytu	Až 350 kg
Výška / provedení krytu	Podle specifikace zákazníka
Délka zóny systému	12 m, 24 m
Minimální spouštěcí síla	Obvykle 15 kg nad statickou hmotností krytu; nastavitelná podle projektu
Beznapěťový kontakt	N.O. & N.C.
Napájení	48 VDC / 12 VDC
Komunikační výstup	RS232 / RS485
Provozní teplota	+72 °C až –25 °C (162 °F až –13 °F)
Skladovací teplota	+80 °C až –55 °C (176 °F až –67 °F)
Materiály / koroze	Nerezová ocel nebo hliník; antikorozní úprava podle MIL-T-152

Vlhkost / krytí	95%, IP65 / IP68
Přechodové jevy / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Četnost falešných poplachů (dle katalogu)	Méně než 1 na km za 3 měsíce
MTBF (senzor)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Záruka	10 let na senzory

TEXT DO ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1. OBECNÉ POŽADAVKY

Musí být použit systém D-Truck Strip výrobce D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (certifikovaný systém managementu kvality podle ISO 9001:2015) nebo schválený rovnocenný systém, který splňuje všechny požadavky tohoto oddílu.

2. FUNKCE

Tlakový pás napříč vozovkou, který ohlásí každé neoprávněné vozidlo, pevně instalovaný nebo nasazený během několika minut tam, kde ho potřebujete.

3. SYSTÉM MUSÍ ZAJIŠŤOVAT

- **Mobilní nebo pevný:** Mobilní pás se nasadí během několika minut; pevný je zabudován do vozovky.
- **Viditelný nebo skrytý:** Viditelný odstrašující prvek, nebo pás, o kterém nikdo neví.
- **Kabelem nebo bezdrátově:** Mobilní systémy odesílají poplachy kabelem a/nebo bezdrátově.
- **Odlehlé lokality:** Zemědělská pole, ropné a vodní vrty, telekomunikační stanice.
- **Odolný kryt:** Kryty s hmotností až 350 kg; díly z nerezové oceli nebo hliníku; IP65 / IP68.
- **Nastavitelný práh:** Obvykle 15 kg nad hmotností krytu, nastavitelný podle projektu.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY

- **Vychází z:** D-Pressure Strip PIDS
- **Nasazení:** Mobilní (nasazení během několika minut) nebo pevné; viditelné nebo skryté
- **Přenos poplachu:** Kabelem a/nebo bezdrátově (mobilní systém)
- **Délka systému:** Neomezená
- **Hmotnost krytu:** Až 350 kg
- **Výška / provedení krytu:** Podle specifikace zákazníka
- **Délka zóny systému:** 12 m, 24 m
- **Minimální spouštěcí síla:** Obvykle 15 kg nad statickou hmotností krytu; nastavitelná podle projektu
- **Beznapěťový kontakt:** N.O. & N.C.
- **Napájení:** 48 VDC / 12 VDC
- **Komunikační výstup:** RS232 / RS485
- **Provozní teplota:** +72 °C až –25 °C (162 °F až –13 °F)
- **Skladovací teplota:** +80 °C až –55 °C (176 °F až –67 °F)
- **Materiály / koroze:** Nerezová ocel nebo hliník; antikorozní úprava podle MIL-T-152
- **Vlhkost / krytí:** 95%, IP65 / IP68
- **Přechodové jevy / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Četnost falešných poplachů (dle katalogu):** Méně než 1 na km za 3 měsíce
- **MTBF (senzor):** 4.7×10^8 h
- **MTTR:** 30 min
- **Záruka:** 10 let na senzory

5. PRŮBĚH DETEKCE

1. **Pás na vozovce:** Pás D-Truck Strip je položen napříč přístupovou trasou, viditelně nebo skrytě.

2. **Přejezd vozidla:** Tlak kola na kryt překročí práh poplachu.
3. **Řídicí skříňka:** Skrytá řídicí skříňka odešle poplach kabelem a/nebo bezdrátově.
4. **Reakce:** Událost přijmou kamery, dohledové centrum a D-Command Control.

6. PŘEDKLÁDANÉ DOKUMENTY

Před instalací předloží zhotovitel ke schválení technický list výrobce, montážní návod a rozvržení zón.