ESTRUCTURAS E INTERIORES · DETECCIÓN DE VEHÍCULOS

D-Truck Strip

L4 Capa · Suelo y accesos

Una tira de presión atravesada en la vía que notifica cada vehículo no autorizado, fija o desplegada en minutos donde la necesite.



VENTAJAS CLAVE

01 **Todas las vías de entrada cubiertas**
Cierre cada acceso al emplazamiento, no solo la puerta principal.

02 **Operativa en minutos, en cualquier lugar**
Coloque una tira móvil donde está hoy el riesgo y trasládela mañana.

03 **Basada en una detección probada**
La misma tecnología de presión que el D-Pressure Strip, probado en campo.

CÓMO FUNCIONA

01 **Tira sobre la vía**
El D-Truck Strip se coloca atravesado en la vía de acceso, visible u oculto.

02 **El vehículo cruza**
La carga de la rueda sobre la cubierta supera el umbral de alarma.

03 **Caja de control**
Una caja de control oculta envía la alarma por cable y/o de forma inalámbrica.

ESPECIFICACIONES

Basado en	D-Pressure Strip PIDS
Despliegue	Móvil (se despliega en minutos) o fijo; visible u oculto
Enlace de alarma	Por cable y/o inalámbrico (sistema móvil)
Longitud del sistema	Ilimitada
Peso de la cubierta	Hasta 350 kg
Altura / diseño de la cubierta	Según especificación del cliente
Longitud de zona del sistema	12 m, 24 m
Fuerza mínima de activación	Normalmente 15 kg por encima del peso estático de la cubierta; ajustable según el proyecto
Contacto seco	N.O. & N.C.
Alimentación	48 VDC / 12 VDC
Salida de comunicación	RS232 / RS485
Temperatura de funcionamiento	+72 °C a –25 °C (162 °F a –13 °F)
Temperatura de almacenamiento	+80 °C a –55 °C (176 °F a –67 °F)

04 **Respuesta**
Las cámaras, la sala de control y D-Command Control reciben el evento.

Materiales / corrosión	Acero inoxidable o aluminio; tratamiento anticorrosión según MIL-T-152
Humedad / estanqueidad	95%, IP65 / IP68
Transitorios / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Tasa de falsas alarmas (catálogo)	Menos de 1 por km cada 3 meses
MTBF (sensor)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Garantía	10 años en los sensores

TEXTO PARA PLIEGO

1. GENERALIDADES

El sistema será D-Truck Strip de D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (gestión de calidad certificada ISO 9001:2015), o un equivalente aprobado que cumpla todos los requisitos de esta sección.

2. FUNCIÓN

Una tira de presión atravesada en la vía que notifica cada vehículo no autorizado, fija o desplegada en minutos donde la necesite.

3. EL SISTEMA DEBERÁ OFRECER

- **Móvil o fija:** Una tira móvil se despliega en minutos; una fija se integra en la vía.
- **Visible u oculta:** Un elemento disuasorio visible, o una tira que nadie sabe que está ahí.
- **Por cable o inalámbrica:** Los sistemas móviles envían alarmas por cable y/o de forma inalámbrica.
- **Emplazamientos remotos:** Campos agrícolas, pozos de petróleo y de agua, estaciones de telecomunicaciones.
- **Cubierta de alta resistencia:** Cubiertas de hasta 350 kg; piezas de acero inoxidable o aluminio; IP65 / IP68.
- **Umbral ajustable:** Normalmente 15 kg por encima del peso de la cubierta, ajustable según el proyecto.

4. REQUISITOS TÉCNICOS

- **Basado en:** D-Pressure Strip PIDS
- **Despliegue:** Móvil (se despliega en minutos) o fijo; visible u oculto
- **Enlace de alarma:** Por cable y/o inalámbrico (sistema móvil)
- **Longitud del sistema:** Ilimitada
- **Peso de la cubierta:** Hasta 350 kg
- **Altura / diseño de la cubierta:** Según especificación del cliente
- **Longitud de zona del sistema:** 12 m, 24 m
- **Fuerza mínima de activación:** Normalmente 15 kg por encima del peso estático de la cubierta; ajustable según el proyecto
- **Contacto seco:** N.O. & N.C.
- **Alimentación:** 48 VDC / 12 VDC
- **Salida de comunicación:** RS232 / RS485
- **Temperatura de funcionamiento:** +72 °C a –25 °C (162 °F a –13 °F)
- **Temperatura de almacenamiento:** +80 °C a –55 °C (176 °F a –67 °F)
- **Materiales / corrosión:** Acero inoxidable o aluminio; tratamiento anticorrosión según MIL-T-152
- **Humedad / estanqueidad:** 95%, IP65 / IP68
- **Transitorios / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Tasa de falsas alarmas (catálogo):** Menos de 1 por km cada 3 meses
- **MTBF (sensor):** 4.7×10^8 h
- **MTTR:** 30 min
- **Garantía:** 10 años en los sensores

5. SECUENCIA DE DETECCIÓN

1. **Tira sobre la vía:** El D-Truck Strip se coloca atravesado en la vía de acceso, visible u oculto.
2. **El vehículo cruza:** La carga de la rueda sobre la cubierta supera el umbral de alarma.
3. **Caja de control:** Una caja de control oculta envía la alarma por cable y/o de forma inalámbrica.
4. **Respuesta:** Las cámaras, la sala de control y D-Command Control reciben el evento.

6. DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR

Antes de la instalación, el contratista presentará para su aprobación la ficha técnica del fabricante, las instrucciones de instalación y el plano de zonas.