STRUCTURES ET INTÉRIEURS · DÉTECTION DE VÉHICULES

# D-Truck Strip

L4 Couche · Sol et accès

Une bande de pression en travers de la route qui signale chaque véhicule non autorisé, fixe ou déployée en quelques minutes là où vous en avez besoin.



## AVANTAGES CLÉS

01 **Chaque route d'accès couverte**
Fermez chaque point de passage vers le site, pas seulement le portail principal.

02 **Opérationnelle en quelques minutes, partout**
Posez une bande mobile là où se trouve le risque aujourd'hui, et déplacez-la demain.

03 **Une détection éprouvée**
La même technologie de pression que le D-Pressure Strip éprouvé sur le terrain.

## FONCTIONNEMENT

01 **Bande sur la route**
Le D-Truck Strip est posé en travers de la voie d'accès, visible ou dissimulé.

02 **Passage d'un véhicule**
La charge des roues sur le capot dépasse le seuil d'alarme.

03 **Boîtier de contrôle**
Un boîtier de contrôle dissimulé transmet l'alarme par câble et/ou sans fil.

## CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|---|
| **Basé sur** | D-Pressure Strip PIDS |
| **Déploiement** | Mobile (déployé en quelques minutes) ou fixe ; visible ou dissimulé |
| **Liaison d'alarme** | Câble et/ou sans fil (système mobile) |
| **Longueur du système** | Illimitée |
| **Poids du capot** | Jusqu'à 350 kg |
| **Hauteur / design du capot** | Selon cahier des charges du client |
| **Longueur de zone du système** | 12 m, 24 m |
| **Force de déclenchement minimale** | Généralement 15 kg au-dessus du poids statique du capot ; réglable selon le projet |
| **Contact sec** | N.O. & N.C. |
| **Alimentation** | 48 VDC / 12 VDC |
| **Sortie de communication** | RS232 / RS485 |
| **Température de fonctionnement** | +72 °C à –25 °C (162 °F à –13 °F) |
| **Température de stockage** | +80 °C à –55 °C (176 °F à –67 °F) |
| **Matériaux / corrosion** | Acier inoxydable ou aluminium ; traitement anticorrosion selon MIL-T-152 |

04 **Intervention**
Les caméras, la salle de contrôle et D-Command Control reçoivent l'événement.

| | |
|---|---|
| **Humidité / étanchéité** | 95%, IP65 / IP68 |
| **Transitoires / EMI** | MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462 |
| **Taux de fausses alarmes (catalogue)** | Moins de 1 par km tous les 3 mois |
| **MTBF (capteur)** | $4.7 \times 10^8$ h |
| **MTTR** | 30 min |
| **Garantie** | 10 ans sur les capteurs |

## TEXTE POUR CCTP

### 1. GÉNÉRALITÉS

Le système sera D-Truck Strip de D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (management de la qualité certifié ISO 9001:2015), ou un équivalent approuvé satisfaisant à toutes les exigences de la présente section.

### 2. FONCTION

Une bande de pression en travers de la route qui signale chaque véhicule non autorisé, fixe ou déployée en quelques minutes là où vous en avez besoin.

### 3. LE SYSTÈME DOIT ASSURER

- **Mobile ou fixe :** Une bande mobile se déploie en quelques minutes ; une bande fixe est intégrée à la chaussée.
- **Visible ou dissimulée :** Un moyen de dissuasion visible, ou une bande dont personne ne soupçonne la présence.
- **Par câble ou sans fil :** Les systèmes mobiles transmettent les alarmes par câble et/ou sans fil.
- **Sites isolés :** Champs agricoles, puits de pétrole et d'eau, stations de télécommunication.
- **Capot renforcé :** Capots jusqu'à 350 kg ; pièces en acier inoxydable ou en aluminium ; IP65 / IP68.
- **Seuil réglable :** Généralement 15 kg au-dessus du poids du capot, réglable selon le projet.

### 4. EXIGENCES TECHNIQUES

- **Basé sur :** D-Pressure Strip PIDS
- **Déploiement :** Mobile (déployé en quelques minutes) ou fixe ; visible ou dissimulé
- **Liaison d'alarme :** Câble et/ou sans fil (système mobile)
- **Longueur du système :** Illimitée
- **Poids du capot :** Jusqu'à 350 kg
- **Hauteur / design du capot :** Selon cahier des charges du client
- **Longueur de zone du système :** 12 m, 24 m
- **Force de déclenchement minimale :** Généralement 15 kg au-dessus du poids statique du capot ; réglable selon le projet
- **Contact sec :** N.O. & N.C.
- **Alimentation :** 48 VDC / 12 VDC
- **Sortie de communication :** RS232 / RS485
- **Température de fonctionnement :** +72 °C à –25 °C (162 °F à –13 °F)
- **Température de stockage :** +80 °C à –55 °C (176 °F à –67 °F)
- **Matériaux / corrosion :** Acier inoxydable ou aluminium ; traitement anticorrosion selon MIL-T-152
- **Humidité / étanchéité :** 95%, IP65 / IP68
- **Transitoires / EMI :** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Taux de fausses alarmes (catalogue) :** Moins de 1 par km tous les 3 mois
- **MTBF (capteur) :** $4.7 \times 10^8$ h
- **MTTR :** 30 min
- **Garantie :** 10 ans sur les capteurs

### 5. SÉQUENCE DE DÉTECTION

1. **Bande sur la route :** Le D-Truck Strip est posé en travers de la voie d'accès, visible ou dissimulé.

2. **Passage d'un véhicule :** La charge des roues sur le capot dépasse le seuil d'alarme.
3. **Boîtier de contrôle :** Un boîtier de contrôle dissimulé transmet l'alarme par câble et/ou sans fil.
4. **Intervention :** Les caméras, la salle de contrôle et D-Command Control reçoivent l'événement.

## 6. DOCUMENTS À FOURNIR

Avant l'installation, l'entreprise soumettra à approbation la fiche technique du fabricant, les instructions d'installation et le plan de zonage.