עיצוב וביטחון פנים • עיצוב וביטחון פנים • גילוי רכבים

D-Truck Strip

L4 שכבה • קרקע ודרכי גישה

פס לחץ לרוחב הדרך שמדווח על כל רכב לא מורשה, מותקן קבוע או נפרס תוך דקות היכן שצריך.



יתרונות מרכזיים

01 **כל דרך כניסה מכוסה**
סוגרים כל מעבר אל האתר, לא רק את השער הראשי.

02 **מוצב תוך דקות, בכל מקום**
פורסים פס נייד היכן שהסיכון נמצא היום, ומעבירים אותו מחר.

03 **מבוסס על חישה מוכחת**
אותה טכנולוגיית לחץ כמו ב-D-Pressure Strip שנבדק בשטח.

איך זה עובד

01 **פס על הדרך**
ה-D-Truck Strip מונח לרוחב דרך הגישה, גלוי או מוסתר.

02 **רכב חוצה**
עומס הגלגל על הכיסוי עובר את סף ההתרעה.

03 **ארגז בקרה**
ארגז בקרה מוסתר שולח את ההתרעה בכבל ו/או באלחוט.

04 **תגובה**
המצלמות, חדר הבקרה ו-D-Command Control מקבלים את האירוע.

מפרט

מבוסס על	D-Pressure Strip PIDS
פריסה	נייד (נפרס תוך דקות) או קבוע; גלוי או מוסתר
העברת התרעה	כבל ו/או אלחוט (מערכת ניידת)
אורך המערכת	ללא הגבלה
משקל כיסוי	עד 350 kg
גובה / עיצוב הכיסוי	לפי דרישת הלקוח
אורך אזור מערכת	12 m, 24 m
כוח הפעלה מינימלי	בדרך כלל 15 kg מעל המשקל הסטטי של הכיסוי; מתכוונן לכל פרויקט
מגע יבש	N.O. & N.C.
הזנה	48 VDC / 12 VDC
יציאת תקשורת	RS232 / RS485
טמפרטורת הפעלה	+72° C עד -25° C (162 °F עד -13° F)
טמפרטורת אחסון	+80° C עד -55° C (176 °F עד -67° F)
חומרים / קורוזיה	נירוסטה או אלומיניום; טיפול נגד קורוזיה לפי MIL-T-152
לחות / אטימות	95%, IP65 / IP68
מעברים חשמליים / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462

שיעור התרעות שווא (קטלוג)	פחות מ-1 לקילומטר ל-3 חודשים
MTBF (חיישן)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
אחריות	10 שנים על החיישנים

טקסט מפרט למכרז

1. כללי

המערכת תהיה D-Truck Strip של D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (מערכת ניהול איכות בהסמכת ISO 9001:2015), או שווה ערך מאושר העומד בכל הדרישות שבסעיף זה.

2. ייעוד

פס לחץ לרוחב הדרך שמדווח על כל רכב לא מורשה, מותקן קבוע או נפרס תוך דקות היכן שצריך.

3. המערכת תספק

- **נייד או קבוע:** פס נייד נפרס תוך דקות; פס קבוע משולב בכביש.
- **גלוי או מוסתר:** הרתעה גלויה, או פס שאף אחד לא יודע שהוא שם.
- **כבל או אלחוט:** מערכות ניידות שולחות התרעות בכבל ו/או באלחוט.
- **אתרים מרוחקים:** שטחים חקלאיים, בארות נפט ומים, תחנות תקשורת.
- **כיסוי כבד:** כיסויים של עד 350 kg; חלקים מנירוסטה או מאלומיניום; IP65 / IP68.
- **סף מתכוונן:** בדרך כלל 15 kg מעל משקל הכיסוי, מתכוונן לכל פרויקט.

4. דרישות טכניות

- **מבוסס על:** D-Pressure Strip PIDS
- **פריסה:** נייד (נפרס תוך דקות) או קבוע; גלוי או מוסתר
- **העברת התרעה:** כבל ו/או אלחוט (מערכת ניידת)
- **אורך המערכת:** ללא הגבלה
- **משקל כיסוי:** עד 350 kg
- **גובה / עיצוב הכיסוי:** לפי דרישת הלקוח
- **אורך אזור מערכת:** 12 m, 24 m
- **כוח הפעלה מינימלי:** בדרך כלל 15 kg מעל המשקל הסטטי של הכיסוי; מתכוונן לכל פרויקט
- **מגע יבש:** N.C & N.O.
- **הזנה:** 48 VDC / 12 VDC
- **יציאת תקשורת:** RS485 / RS232
- **טמפרטורת הפעלה:** +72 °C עד -25 °C (162 °F עד -13 °F)
- **טמפרטורת אחסון:** +80 °C עד -55 °C (176 °F עד -67 °F)
- **חומרים / קורוזיה:** נירוסטה או אלומיניום; טיפול נגד קורוזיה לפי MIL-T-152
- **לחות / אטימות:** 95%, IP65 / IP68
- **מעברים חשמליים / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **שיעור התרעות שווא (קטלוג):** פחות מ-1 לקילומטר ל-3 חודשים
- **MTBF (חיישן):** 4.7×10^8 h
- **MTTR:** 30 min
- **אחריות:** 10 שנים על החיישנים

5. רצף הגילוי

1. **פס על הדרך:** ה-D-Truck Strip מונח לרוחב דרך הגישה, גלוי או מוסתר.
2. **רכב חוצה:** עומס הגלגל על הכיסוי עובר את סף ההתרעה.
3. **ארגז בקרה:** ארגז בקרה מוסתר שולח את ההתרעה בכבל ו/או באלחוט.
4. **תגובה:** המצלמות, חדר הבקרה ו-D-Command Control מקבלים את האירוע.

6. מסמכים להגשה

לפני ההתקנה יגיש הקבלן לאישור את דף הנתונים של היצרן, את הוראות ההתקנה ואת תוכנית חלוקת האזורים.