STRUKTUR & INTERIOR · DETEKSI KENDARAAN

D-Truck Strip

L4 Lapisan · Tanah dan jalur pendekatan

Strip tekanan melintang di jalan yang melaporkan setiap kendaraan tanpa izin, terpasang tetap atau digelar dalam hitungan menit di tempat yang Anda perlukan.



KEUNGGULAN UTAMA

01 **Setiap jalan masuk terlindungi**
Tutup setiap perlintasan ke lokasi, bukan hanya gerbang utama.

02 **Siap dalam hitungan menit, di mana saja**
Gelar strip mobile di titik rawan hari ini, dan pindahkan besok.

03 **Dibangun di atas teknologi deteksi yang teruji**
Teknologi tekanan yang sama dengan D-Pressure Strip yang teruji di lapangan.

CARA KERJA

01 **Strip di Jalan**
D-Truck Strip dipasang melintang di rute akses, terlihat atau tersembunyi.

02 **Kendaraan Melintas**
Beban roda pada penutup melampaui ambang alarm.

03 **Kotak Kontrol**
Kotak kontrol tersembunyi mengirim alarm melalui kabel dan/atau nirkabel.

SPESIFIKASI

Berbasis	D-Pressure Strip PIDS
Penempatan	Mobile (digelar dalam hitungan menit) atau tetap; terlihat atau tersembunyi
Tautan alarm	Kabel dan/atau nirkabel (sistem mobile)
Panjang sistem	Tanpa batas
Berat penutup	Hingga 350 kg
Tinggi / desain penutup	Sesuai spesifikasi pelanggan
Panjang zona sistem	12 m, 24 m
Gaya pemicu minimum	Biasanya 15 kg di atas berat statis penutup; dapat diatur per proyek
Kontak kering	N.O. & N.C.
Catu daya	48 VDC / 12 VDC
Keluaran komunikasi	RS232 / RS485
Suhu operasi	+72 °C hingga –25 °C (162 °F hingga –13 °F)
Suhu penyimpanan	+80 °C hingga –55 °C (176 °F hingga –67 °F)
Material / korosi	Baja tahan karat atau aluminium; perlakuan antikorosi sesuai MIL-T-152
Kelembapan / ingress	95%, IP65 / IP68

04 **Respons**

Kamera, ruang kendali, dan D-Command Control menerima kejadian tersebut.

Transien / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Tingkat alarm palsu (katalog)	Kurang dari 1 per km per 3 bulan
MTBF (sensor)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Garansi	10 tahun untuk sensor

TEKS SPESIFIKASI TEKNIS UNTUK TENDER

1. UMUM

Sistem harus berupa D-Truck Strip buatan D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (sistem manajemen mutu bersertifikat ISO 9001:2015), atau padanan yang disetujui dan memenuhi setiap persyaratan dalam bagian ini.

2. FUNGSI

Strip tekanan melintang di jalan yang melaporkan setiap kendaraan tanpa izin, terpasang tetap atau digelar dalam hitungan menit di tempat yang Anda perlukan.

3. SISTEM WAJIB MENYEDIAKAN

- **Mobile atau Tetap:** Strip mobile digelar dalam hitungan menit; strip tetap dibangun ke dalam jalan.
- **Terlihat atau Tersembunyi:** Penangkal yang terlihat, atau strip yang keberadaannya tidak diketahui siapa pun.
- **Kabel atau Nirkabel:** Sistem mobile mengirim alarm melalui kabel dan/atau nirkabel.
- **Lokasi Terpencil:** Lahan pertanian, sumur minyak dan air, stasiun telekomunikasi.
- **Penutup Tugas Berat:** Penutup hingga 350 kg; komponen baja tahan karat atau aluminium; IP65 / IP68.
- **Ambang yang Dapat Diatur:** Biasanya 15 kg di atas berat penutup, dapat diatur per proyek.

4. PERSYARATAN TEKNIS

- **Berbasis:** D-Pressure Strip PIDS
- **Penempatan:** Mobile (digelar dalam hitungan menit) atau tetap; terlihat atau tersembunyi
- **Tautan alarm:** Kabel dan/atau nirkabel (sistem mobile)
- **Panjang sistem:** Tanpa batas
- **Berat penutup:** Hingga 350 kg
- **Tinggi / desain penutup:** Sesuai spesifikasi pelanggan
- **Panjang zona sistem:** 12 m, 24 m
- **Gaya pemicu minimum:** Biasanya 15 kg di atas berat statis penutup; dapat diatur per proyek
- **Kontak kering:** N.O. & N.C.
- **Catu daya:** 48 VDC / 12 VDC
- **Keluaran komunikasi:** RS232 / RS485
- **Suhu operasi:** +72 °C hingga –25 °C (162 °F hingga –13 °F)
- **Suhu penyimpanan:** +80 °C hingga –55 °C (176 °F hingga –67 °F)
- **Material / korosi:** Baja tahan karat atau aluminium; perlakuan antikorosi sesuai MIL-T-152
- **Kelembapan / ingress:** 95%, IP65 / IP68
- **Transien / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Tingkat alarm palsu (katalog):** Kurang dari 1 per km per 3 bulan
- **MTBF (sensor):** 4.7×10^8 h
- **MTTR:** 30 min
- **Garansi:** 10 tahun untuk sensor

5. URUTAN DETEKSI

1. **Strip di Jalan:** D-Truck Strip dipasang melintang di rute akses, terlihat atau tersembunyi.
2. **Kendaraan Melintas:** Beban roda pada penutup melampaui ambang alarm.

3. **Kotak Kontrol:** Kotak kontrol tersembunyi mengirim alarm melalui kabel dan/atau nirkabel.
4. **Respons:** Kamera, ruang kendali, dan D-Command Control menerima kejadian tersebut.

6. DOKUMEN YANG DISERAHKAN

Sebelum instalasi, kontraktor wajib menyerahkan lembar data produsen, petunjuk instalasi, dan tata letak zona untuk disetujui.