STRUTTURE E INTERNI · RILEVAMENTO VEICOLI

D-Truck Strip

L4 Livello · Suolo e accessi

Una striscia di pressione attraverso la strada che segnala ogni veicolo non autorizzato: fissa, oppure posata in pochi minuti dove serve.



VANTAGGI PRINCIPALI

01 **Ogni strada d'accesso coperta**
Chiudete ogni varco verso il sito, non solo il cancello principale.

02 **Operativa in pochi minuti, ovunque**
Posate una striscia mobile dove oggi c'è il rischio e spostatela domani.

03 **Tecnologia già collaudata**
La stessa tecnologia a pressione della collaudata D-Pressure Strip.

COME FUNZIONA

01 **Striscia sulla strada**
La D-Truck Strip si posa di traverso sulla via di accesso, a vista o nascosta.

02 **Il veicolo passa**
Il carico della ruota sulla copertura supera la soglia di allarme.

03 **Centralina di controllo**
Una centralina nascosta invia l'allarme via cavo e/o wireless.

SPECIFICHE

Basata su	D-Pressure Strip PIDS
Installazione	Mobile (posata in pochi minuti) o fissa; a vista o nascosta
Trasmissione allarmi	Via cavo e/o wireless (sistema mobile)
Lunghezza del sistema	Illimitata
Peso della copertura	Fino a 350 kg
Altezza / design della copertura	Su specifica del cliente
Lunghezza della zona	12 m, 24 m
Forza minima di attivazione	Di norma 15 kg oltre il peso statico della copertura; regolabile per ogni progetto
Contatto pulito	N.O. & N.C.
Alimentazione	48 VDC / 12 VDC
Uscita di comunicazione	RS232 / RS485
Temperatura di esercizio	Da +72 °C a –25 °C (da 162 °F a –13 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da +80 °C a –55 °C (da 176 °F a –67 °F)
Materiali / corrosione	Acciaio inox o alluminio; trattamento anticorrosione secondo MIL-T-152

04 **Intervento**
Telecamere, sala operativa e D-Command Control ricevono l'evento.

Umidità / grado di protezione	95%, IP65 / IP68
Transitori / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Tasso di falsi allarmi (catalogo)	Meno di 1 per km ogni 3 mesi
MTBF (sensore)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Garanzia	10 anni sui sensori

TESTO DI CAPITOLATO

1. GENERALITÀ

Il sistema dovrà essere D-Truck Strip di D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (sistema di gestione della qualità certificato ISO 9001:2015), o un equivalente approvato che soddisfi ogni requisito della presente sezione.

2. FUNZIONE

Una striscia di pressione attraverso la strada che segnala ogni veicolo non autorizzato: fissa, oppure posata in pochi minuti dove serve.

3. IL SISTEMA DOVRÀ GARANTIRE

- **Mobile o fissa:** La versione mobile si posa in pochi minuti; quella fissa è integrata nella strada.
- **A vista o nascosta:** Un deterrente visibile, oppure una striscia di cui nessuno conosce l'esistenza.
- **Via cavo o wireless:** I sistemi mobili inviano gli allarmi via cavo e/o wireless.
- **Siti isolati:** Campi agricoli, pozzi petroliferi e idrici, stazioni di telecomunicazione.
- **Copertura per carichi pesanti:** Coperture fino a 350 kg; parti in acciaio inox o alluminio; IP65 / IP68.
- **Soglia regolabile:** Di norma 15 kg oltre il peso della copertura, regolabile per ogni progetto.

4. REQUISITI TECNICI

- **Basata su:** D-Pressure Strip PIDS
- **Installazione:** Mobile (posata in pochi minuti) o fissa; a vista o nascosta
- **Trasmissione allarmi:** Via cavo e/o wireless (sistema mobile)
- **Lunghezza del sistema:** Illimitata
- **Peso della copertura:** Fino a 350 kg
- **Altezza / design della copertura:** Su specifica del cliente
- **Lunghezza della zona:** 12 m, 24 m
- **Forza minima di attivazione:** Di norma 15 kg oltre il peso statico della copertura; regolabile per ogni progetto
- **Contatto pulito:** N.O. & N.C.
- **Alimentazione:** 48 VDC / 12 VDC
- **Uscita di comunicazione:** RS232 / RS485
- **Temperatura di esercizio:** Da +72 °C a –25 °C (da 162 °F a –13 °F)
- **Temperatura di stoccaggio:** Da +80 °C a –55 °C (da 176 °F a –67 °F)
- **Materiali / corrosione:** Acciaio inox o alluminio; trattamento anticorrosione secondo MIL-T-152
- **Umidità / grado di protezione:** 95%, IP65 / IP68
- **Transitori / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Tasso di falsi allarmi (catalogo):** Meno di 1 per km ogni 3 mesi
- **MTBF (sensore):** 4.7×10^8 h
- **MTTR:** 30 min
- **Garanzia:** 10 anni sui sensori

5. SEQUENZA DI RILEVAMENTO

1. **Striscia sulla strada:** La D-Truck Strip si posa di traverso sulla via di accesso, a vista o nascosta.
2. **Il veicolo passa:** Il carico della ruota sulla copertura supera la soglia di allarme.
3. **Centralina di controllo:** Una centralina nascosta invia l'allarme via cavo e/o wireless.
4. **Intervento:** Telecamere, sala operativa e D-Command Control ricevono l'evento.

6. DOCUMENTAZIONE TECNICA DA CONSEGNARE

Prima dell'installazione, l'appaltatore dovrà presentare per approvazione la scheda tecnica del produttore, le istruzioni di installazione e la planimetria delle zone.