ESTRUTURAS E INTERIORES · DETECÇÃO DE VEÍCULOS

# D-Truck Strip

L4 Camada · Solo e acessos

Uma faixa de pressão atravessada na via que denuncia todo veículo não autorizado, fixa ou instalada em minutos onde for necessário.



## PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

01 **Todas as vias de acesso cobertas**
Feche cada entrada da instalação, não apenas o portão principal.

02 **Pronta em minutos, em qualquer lugar**
Instale a faixa móvel onde o risco está hoje e mude-a de lugar amanhã.

03 **Base de detecção comprovada**
A mesma tecnologia de pressão da D-Pressure Strip, testada em campo.

## COMO FUNCIONA

01 **Faixa na via**
A D-Truck Strip é instalada atravessada na rota de acesso, visível ou oculta.

02 **O veículo passa**
A carga da roda sobre a cobertura ultrapassa o limiar de alarme.

03 **Caixa de controle**
Uma caixa de controle oculta envia o alarme por cabo e/ou sem fio.

## ESPECIFICAÇÕES

| | |
|---|---|
| **Base** | D-Pressure Strip PIDS |
| **Implantação** | Móvel (instalada em minutos) ou fixa; visível ou oculta |
| **Transmissão do alarme** | Cabo e/ou sem fio (sistema móvel) |
| **Comprimento do sistema** | Ilimitado |
| **Peso da cobertura** | Até 350 kg |
| **Altura / design da cobertura** | Conforme especificação do cliente |
| **Comprimento da zona do sistema** | 12 m, 24 m |
| **Força mínima de acionamento** | Normalmente 15 kg acima do peso estático da cobertura; ajustável por projeto |
| **Contato seco** | N.O. & N.C. |
| **Alimentação** | 48 VDC / 12 VDC |
| **Saída de comunicação** | RS232 / RS485 |
| **Temperatura de operação** | De +72 °C a –25 °C (162 °F a –13 °F) |
| **Temperatura de armazenamento** | De +80 °C a –55 °C (176 °F a –67 °F) |
| **Materiais / corrosão** | Aço inoxidável ou alumínio; tratamento anticorrosivo conforme MIL-T-152 |

04 **Resposta**

As câmeras, a sala de controle e o D-Command Control recebem o evento.

| | |
|---|---|
| **Umidade / grau de proteção** | 95%, IP65 / IP68 |
| **Transientes / EMI** | MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462 |
| **Taxa de alarmes falsos (catálogo)** | Menos de 1 por km a cada 3 meses |
| **MTBF (sensor)** | 4.7 × 10⁸ h |
| **MTTR** | 30 min |
| **Garantia** | 10 anos nos sensores |

## TEXTO PARA TERMO DE REFERÊNCIA

### 1. GERAL

O sistema deverá ser o D-Truck Strip da D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (gestão da qualidade certificada ISO 9001:2015), ou equivalente aprovado que atenda a todos os requisitos desta seção.

### 2. FUNÇÃO

Uma faixa de pressão atravessada na via que denuncia todo veículo não autorizado, fixa ou instalada em minutos onde for necessário.

### 3. O SISTEMA DEVERÁ OFERECER

- **Móvel ou fixa:** A faixa móvel é instalada em minutos; a fixa é incorporada à via.
- **Visível ou oculta:** Um fator de dissuasão visível ou uma faixa que ninguém sabe que está ali.
- **Cabo ou sem fio:** Os sistemas móveis enviam alarmes por cabo e/ou sem fio.
- **Instalações remotas:** Áreas agrícolas, poços de petróleo e de água, estações de telecomunicações.
- **Cobertura reforçada:** Coberturas de até 350 kg; peças em aço inoxidável ou alumínio; IP65 / IP68.
- **Limiar ajustável:** Normalmente 15 kg acima do peso da cobertura, ajustável por projeto.

### 4. REQUISITOS TÉCNICOS

- **Base:** D-Pressure Strip PIDS
- **Implantação:** Móvel (instalada em minutos) ou fixa; visível ou oculta
- **Transmissão do alarme:** Cabo e/ou sem fio (sistema móvel)
- **Comprimento do sistema:** Ilimitado
- **Peso da cobertura:** Até 350 kg
- **Altura / design da cobertura:** Conforme especificação do cliente
- **Comprimento da zona do sistema:** 12 m, 24 m
- **Força mínima de acionamento:** Normalmente 15 kg acima do peso estático da cobertura; ajustável por projeto
- **Contato seco:** N.O. & N.C.
- **Alimentação:** 48 VDC / 12 VDC
- **Saída de comunicação:** RS232 / RS485
- **Temperatura de operação:** De +72 °C a –25 °C (162 °F a –13 °F)
- **Temperatura de armazenamento:** De +80 °C a –55 °C (176 °F a –67 °F)
- **Materiais / corrosão:** Aço inoxidável ou alumínio; tratamento anticorrosivo conforme MIL-T-152
- **Umidade / grau de proteção:** 95%, IP65 / IP68
- **Transientes / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Taxa de alarmes falsos (catálogo):** Menos de 1 por km a cada 3 meses
- **MTBF (sensor):** 4.7 × 10⁸ h
- **MTTR:** 30 min
- **Garantia:** 10 anos nos sensores

### 5. SEQUÊNCIA DE DETECÇÃO

1. **Faixa na via:** A D-Truck Strip é instalada atravessada na rota de acesso, visível ou oculta.

2. **O veículo passa:** A carga da roda sobre a cobertura ultrapassa o limiar de alarme.
3. **Caixa de controle:** Uma caixa de controle oculta envia o alarme por cabo e/ou sem fio.
4. **Resposta:** As câmeras, a sala de controle e o D-Command Control recebem o evento.

## 6. DOCUMENTOS PARA APROVAÇÃO

Antes da instalação, a contratada deverá submeter à aprovação a ficha técnica do fabricante, as instruções de instalação e o layout das zonas.