СООРУЖЕНИЯ И ИНТЕРЬЕРЫ • ЗДАНИЯ И ИНТЕРЬЕРЫ • ОБНАРУЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА

D-Truck Strip

L4 Рубеж • Грунт и подступы

Полоса с датчиками давления поперёк дороги сообщает о каждом несанкционированном транспортном средстве: стационарно или с развёртыванием за считаные минуты там, где это нужно.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

01 **Под контролем каждый въезд**
Перекройте каждый въезд на объект, а не только главные ворота.

02 **За минуты, в любом месте**
Уложите мобильную полосу там, где риск сегодня, и перенесите её завтра.

03 **Проверенная технология**
Та же технология датчиков давления, что и в проверенной в полевых условиях D-Pressure Strip.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

01 **Полоса на дороге**
D-Truck Strip укладывается поперёк подъездного пути, открыто или скрытно.

02 **Проезд транспорта**
Нагрузка колеса на крышку превышает порог срабатывания.

03 **Блок управления**
Скрытый блок управления передаёт тревогу по кабелю и/или по беспроводной связи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

На базе	D-Pressure Strip PIDS
Развёртывание	Мобильная (развёртывание за минуты) или стационарная; видимая или скрытая
Передача тревоги	Кабель и/или радиоканал (мобильная система)
Длина системы	Не ограничена
Масса крышки	До 350 кг
Высота / исполнение крышки	По спецификации заказчика
Длина зоны системы	12 m, 24 m
Минимальное усилие срабатывания	Обычно на 15 кг выше статической массы крышки; настраивается под проект
Сухой контакт	N.O. & N.C.
Электропитание	48 VDC / 12 VDC
Интерфейс связи	RS232 / RS485
Рабочая температура	от +72 °C до −25 °C (от 162 °F до −13 °F)

Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Редакция 10/2026 · 1/3

04 **Реагирование**
Событие получают камеры, диспетчерский пункт и D-Command Control.

Температура хранения	от +80 °C до −55 °C (от 176 °F до −67 °F)
Материалы / коррозия	Нержавеющая сталь или алюминий; антикоррозионная обработка по MIL-T-152
Влажность / степень защиты	95%, IP65 / IP68
Переходные процессы / ЭМП	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Частота ложных срабатываний (по каталогу)	Менее 1 на км за 3 месяца
Наработка на отказ (датчик)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Гарантия	10 лет на датчики

ТЕКСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕНДЕРА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Применяемая система: D-Truck Strip производства D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (сертифицированная система менеджмента качества по ISO 9001:2015) или утверждённый эквивалент, отвечающий всем требованиям настоящего раздела.

2. ФУНКЦИИ

Полоса с датчиками давления поперёк дороги сообщает о каждом несанкционированном транспортном средстве: стационарно или с развёртыванием за считаные минуты там, где это нужно.

3. СИСТЕМА ДОЛЖНА ОБЕСПЕЧИВАТЬ

- **Мобильная или стационарная:** Мобильная полоса развёртывается за минуты; стационарная встраивается в дорожное полотно.
- **Видимая или скрытая:** Видимое средство сдерживания или полоса, о которой никто не знает.
- **Кабель или радиоканал:** Мобильные системы передают тревоги по кабелю и/или по беспроводной связи.
- **Удалённые объекты:** Сельскохозяйственные угодья, нефтяные и водяные скважины, телекоммуникационные станции.
- **Усиленная крышка:** Крышки массой до 350 кг; детали из нержавеющей стали или алюминия; IP65 / IP68.
- **Регулируемый порог:** Обычно на 15 кг выше массы крышки, настраивается под проект.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- **На базе:** D-Pressure Strip PIDS
- **Развёртывание:** Мобильная (развёртывание за минуты) или стационарная; видимая или скрытая
- **Передача тревоги:** Кабель и/или радиоканал (мобильная система)
- **Длина системы:** Не ограничена
- **Масса крышки:** До 350 кг
- **Высота / исполнение крышки:** По спецификации заказчика
- **Длина зоны системы:** 12 m, 24 m
- **Минимальное усилие срабатывания:** Обычно на 15 кг выше статической массы крышки; настраивается под проект
- **Сухой контакт:** N.O. & N.C.
- **Электропитание:** 48 VDC / 12 VDC
- **Интерфейс связи:** RS232 / RS485
- **Рабочая температура:** от +72 °C до −25 °C (от 162 °F до −13 °F)

- **Температура хранения:** от +80 °C до –55 °C (от 176 °F до –67 °F)
- **Материалы / коррозия:** Нержавеющая сталь или алюминий; антикоррозионная обработка по MIL-T-152
- **Влажность / степень защиты:** 95%, IP65 / IP68
- **Переходные процессы / ЭМП:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Частота ложных срабатываний (по каталогу):** Менее 1 на км за 3 месяца
- **Наработка на отказ (датчик):** 4.7×10^8 h
- **MTTR:** 30 min
- **Гарантия:** 10 лет на датчики

5. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ

1. **Полоса на дороге:** D-Truck Strip укладывается поперёк подъездного пути, открыто или скрытно.
2. **Проезд транспорта:** Нагрузка колеса на крышку превышает порог срабатывания.
3. **Блок управления:** Скрытый блок управления передаёт тревогу по кабелю и/или по беспроводной связи.
4. **Реагирование:** Событие получают камеры, диспетчерский пункт и D-Command Control.

6. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

До начала монтажа подрядчик представляет на утверждение технический паспорт производителя, инструкцию по монтажу и схему зон.