MOBIL · BEOBACHTUNG VOM FAHRZEUG& STATIV

NOA

L2 Schicht · Beobachtung & Streife

Ein Tag- und Wärmebild-Beobachtungskit, das in ≤ 10 min ohne Bohren auf dem Dach eines Streifenfahrzeugs oder auf einem Stativ befestigt wird.



KERNVORTEILE

01 **In Minuten montiert**
Ein Bediener befestigt es in ≤ 10 min ohne Bohren am Dachlichtbalken oder auf einem Stativ.

02 **Sieht bei Tag und Nacht**
×30 Tageszoom und eine 640×512-Wärmebildkamera auf einem 360°-Schwenk-Neige-Kopf.

03 **Funktioniert in Bewegung**
Steuern, beobachten und aufzeichnen aus der Kabine, während der Fahrt oder im Stand, ≥ 24 h auf beiden Kanälen.

SO FUNKTIONIERT ES

01 **Montieren**
Kopf am Dachlichtbalken oder Stativ festklemmen; ein Kabel führt in die Kabine.

02 **Beobachten**
Mit dem Joystick 360° auf dem Tages- und dem Wärmebildkanal absuchen.

03 **Aufzeichnen**
Der NVR speichert ≥ 24 h beider Kanäle in voller Auflösung.

SPEZIFIKATIONEN

Kamerakopf	DF-PTZ2060N-6T2575 Bi-Spektrum-PTZ (Wärmebild + optisch), ca. 8,5 kg
Tageslichtkamera	1/2,8"-Sensor, 2560×1440, ×30 optischer Zoom, WDR ≥ 120 dB, 0,001 Lux, Autofokus
Wärmebildkamera	Ungekühlt 640×512, NETD ≤ 45 mK, 7,5–14 µm, ≥ 25 FPS, stufenloser Zoom ~25–75 mm
Pan / tilt	360° endlos schwenkbar bis 100°/s · Neigen bis 40°/s · Elevation/Depression ≥ 85–90°
Montage	Dachlichtbalken / Lichtbrücke oder Stativ (Arbeitshöhe ~1,5 m, zusammengeklappt ≤ 80 cm)
Installation	≤ 10 min durch einen Bediener, ohne dauerhaftes Bohren
Display	10,1"-LED-Touchscreen, 1280×800, ≥ 200 cd/m², entspiegelt, sonnenlichttauglich
Aufzeichnung	≥ 24 h Daueraufzeichnung, 2 Kanäle (Tag + Wärmebild), FIFO, H.264/H.265
Akku	≥ 5 h Betrieb mit voller Leistung; Ladezeit 3–4 h an 230 V AC / 50 Hz

04 **Teilen**
Livebild und GPS-Position gehen über 4G/5G an D-Command Control.

Fahrzeugstrom	12-V-DC-Buchse (Systemversorgung + Laden)
Umgebung	–40 °C bis +70 °C · IP66+ · Fallfestigkeit ≥ 1,5 m
Garantie	3 Jahre; Reparatur innerhalb von 72 h nach Fehlermeldung

AUSSCHREIBUNGSTEXT

1. ALLGEMEINES

Vorzusehen ist NOA von D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (zertifiziertes Qualitätsmanagement nach ISO 9001:2015) oder ein freigegebenes gleichwertiges System, das alle Anforderungen dieses Abschnitts erfüllt.

2. FUNKTION

Ein Tag- und Wärmebild-Beobachtungskit, das in ≤ 10 min ohne Bohren auf dem Dach eines Streifenfahrzeugs oder auf einem Stativ befestigt wird.

3. DAS SYSTEM MUSS BIETEN

- **Tag-/Nacht-PTZ-Kamera:** 2560×1440, ×30 optischer Zoom, 0,001 Lux, WDR ≥ 120 dB, IP67, IK10.
- **Ungekühlte Wärmebildkamera:** 640×512, NETD ≤ 45 mK, 7,5–14 µm, Objektiv mit stufenlosem Zoom.
- **360°-Schwenk-Neige-Kopf:** Endloses 360°-Schwenken mit bis zu 100°/s, Elevation und Depression von mindestens 85–90°, variable Geschwindigkeit.
- **Dach oder Stativ:** Wird an einem Standard-Dachlichtbalken oder an einem Stativ mit einer Arbeitshöhe von etwa 1,5 m befestigt.
- **Bedienung aus der Kabine:** Joystick für Schwenken, Neigen, Zoom und Fokus auf beiden Kanälen; sonnenlichttauglicher 10,1"-Touchscreen.
- **Aufzeichnung:** Mindestens 24 h Daueraufzeichnung auf beiden Kanälen in voller Auflösung, H.264/H.265, Export nach Windows/VLC.
- **Stromversorgung:** Mindestens 5 h Akkubetrieb, 3–4 h Ladezeit an 230 V AC oder über die 12-V-Fahrzeugbuchse.
- **Robustes Kit:** Ein Hartschalenkoffer für einen einzelnen Bediener; IP66+, Fallfestigkeit von mindestens 1,5 m.

4. TECHNISCHE ANFORDERUNGEN

- **Kamerakopf:** DF-PTZ2060N-6T2575 Bi-Spektrum-PTZ (Wärmebild + optisch), ca. 8,5 kg
- **Tageslichtkamera:** 1/2,8"-Sensor, 2560×1440, ×30 optischer Zoom, WDR ≥ 120 dB, 0,001 Lux, Autofokus
- **Wärmebildkamera:** Ungekühlt 640×512, NETD ≤ 45 mK, 7,5–14 µm, ≥ 25 FPS, stufenloser Zoom ~25–75 mm
- **Pan / tilt:** 360° endlos schwenkbar bis 100°/s · Neigen bis 40°/s · Elevation/Depression ≥ 85–90°
- **Montage:** Dachlichtbalken / Lichtbrücke oder Stativ (Arbeitshöhe ~1,5 m, zusammengeklappt ≤ 80 cm)
- **Installation:** ≤ 10 min durch einen Bediener, ohne dauerhaftes Bohren
- **Display:** 10,1"-LED-Touchscreen, 1280×800, ≥ 200 cd/m², entspiegelt, sonnenlichttauglich
- **Aufzeichnung:** ≥ 24 h Daueraufzeichnung, 2 Kanäle (Tag + Wärmebild), FIFO, H.264/H.265
- **Akku:** ≥ 5 h Betrieb mit voller Leistung; Ladezeit 3–4 h an 230 V AC / 50 Hz
- **Fahrzeugstrom:** 12-V-DC-Buchse (Systemversorgung + Laden)
- **Umgebung:** –40 °C bis +70 °C · IP66+ · Fallfestigkeit ≥ 1,5 m
- **Garantie:** 3 Jahre; Reparatur innerhalb von 72 h nach Fehlermeldung

5. DETEKTIONSABLAUF

1. **Montieren:** Kopf am Dachlichtbalken oder Stativ festklemmen; ein Kabel führt in die Kabine.
2. **Beobachten:** Mit dem Joystick 360° auf dem Tages- und dem Wärmebildkanal absuchen.
3. **Aufzeichnen:** Der NVR speichert ≥ 24 h beider Kanäle in voller Auflösung.
4. **Teilen:** Livebild und GPS-Position gehen über 4G/5G an D-Command Control.

6. EINZUREICHENDE UNTERLAGEN

Vor der Installation legt der Auftragnehmer das Datenblatt des Herstellers, die Montageanleitung und den Zonenplan zur Freigabe vor.