MOBILE · OBSERVATION SUR VÉHICULE ET TRÉPIED

NOA

L2 Couche · Observation et patrouille

Un kit d'observation jour et thermique qui se fixe sur le toit d'un véhicule de patrouille ou sur un trépied en ≤ 10 min, sans perçage.



AVANTAGES CLÉS

01 **S'installe en quelques minutes**
Un seul opérateur la fixe sur la rampe lumineuse de toit ou sur un trépied en ≤ 10 min, sans perçage.

02 **Voit de jour comme de nuit**
Zoom jour ×30 et caméra thermique 640×512 sur une tourelle pan/tilt 360°.

03 **Fonctionne en mouvement**
Commandez, visualisez et enregistrez depuis la cabine, en roulant ou à l'arrêt, ≥ 24 h sur les deux canaux.

FONCTIONNEMENT

01 **Monter**
Fixez la tête sur la rampe lumineuse de toit ou sur le trépied ; un seul câble rejoint l'habitacle.

02 **Observer**
Balayez à 360° sur les canaux jour et thermique à l'aide du joystick.

03 **Enregistrer**
Le NVR conserve ≥ 24 h des deux canaux en pleine résolution.

CARACTÉRISTIQUES

Tête de caméra	PTZ bi-spectre thermique + optique DF-PTZ2060N-6T2575, env. 8,5 kg
Caméra jour	Capteur 1/2.8", 2560×1440, zoom optique ×30, WDR ≥ 120 dB, 0,001 lux, autofocus
Caméra thermique	Non refroidie 640×512, NETD ≤ 45 mK, 7,5–14 µm, ≥ 25 FPS, zoom continu ~25–75 mm
Pan / tilt	Panoramique continu 360° jusqu'à 100°/s · inclinaison jusqu'à 40°/s · élévation/dépression ≥ 85–90°
Montage	Rampe lumineuse / barre de toit, ou trépied (hauteur de travail ~1,5 m, replié ≤ 80 cm)
Installation	≤ 10 min par un seul opérateur, sans perçage permanent
Écran	Écran tactile LED 10,1", 1280×800, ≥ 200 cd/m², antireflet, lisible en plein soleil
Enregistrement	≥ 24 h en continu, 2 canaux (jour + thermique), FIFO, H.264/H.265
Batterie	≥ 5 h de fonctionnement à pleine performance ; charge en 3–4 h sur 230 V AC / 50 Hz

04 **Partager**
Le flux en direct et la position GPS sont transmis à D-Command Control via 4G/5G.

Alimentation véhicule	Prise 12 V DC (alimentation du système + charge)
Environnement	–40 °C à +70 °C · IP66+ · résistance aux chutes ≥ 1,5 m
Garantie	3 ans ; réparation sous 72 h après signalement d'une panne

TEXTE POUR CCTP

1. GÉNÉRALITÉS

Le système sera NOA de D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (management de la qualité certifié ISO 9001:2015), ou un équivalent approuvé satisfaisant à toutes les exigences de la présente section.

2. FONCTION

Un kit d'observation jour et thermique qui se fixe sur le toit d'un véhicule de patrouille ou sur un trépied en ≤ 10 min, sans perçage.

3. LE SYSTÈME DOIT ASSURER

- **Caméra PTZ jour/nuit :** 2560×1440, zoom optique ×30, 0,001 lux, WDR ≥ 120 dB, IP67, IK10.
- **Caméra thermique non refroidie :** 640×512, NETD ≤ 45 mK, 7,5–14 µm, objectif à zoom continu.
- **Tourelle pan/tilt 360° :** Rotation panoramique continue sur 360° jusqu'à 100°/s, élévation et dépression d'au moins 85–90°, vitesse variable.
- **Toit ou trépied :** Se fixe sur une rampe lumineuse de toit standard ou sur un trépied d'une hauteur de travail d'environ 1,5 m.
- **Commande depuis la cabine :** Joystick pour le panoramique, l'inclinaison, le zoom et la mise au point sur les deux canaux ; écran tactile 10,1" lisible en plein soleil.
- **Enregistrement :** Au moins 24 h en continu sur les deux canaux en pleine résolution, H.264/H.265, export vers Windows/VLC.
- **Alimentation :** Au moins 5 h sur batterie, charge en 3–4 h sur 230 V AC, ou prise 12 V du véhicule.
- **Kit renforcé :** Une seule valise rigide pour un seul opérateur ; IP66+, résistance aux chutes d'au moins 1,5 m.

4. EXIGENCES TECHNIQUES

- **Tête de caméra :** PTZ bi-spectre thermique + optique DF-PTZ2060N-6T2575, env. 8,5 kg
- **Caméra jour :** Capteur 1/2.8", 2560×1440, zoom optique ×30, WDR ≥ 120 dB, 0,001 lux, autofocus
- **Caméra thermique :** Non refroidie 640×512, NETD ≤ 45 mK, 7,5–14 µm, ≥ 25 FPS, zoom continu ~25–75 mm
- **Pan / tilt :** Panoramique continu 360° jusqu'à 100°/s · inclinaison jusqu'à 40°/s · élévation/dépression ≥ 85–90°
- **Montage :** Rampe lumineuse / barre de toit, ou trépied (hauteur de travail ~1,5 m, replié ≤ 80 cm)
- **Installation :** ≤ 10 min par un seul opérateur, sans perçage permanent
- **Écran :** Écran tactile LED 10,1", 1280×800, ≥ 200 cd/m², antireflet, lisible en plein soleil
- **Enregistrement :** ≥ 24 h en continu, 2 canaux (jour + thermique), FIFO, H.264/H.265
- **Batterie :** ≥ 5 h de fonctionnement à pleine performance ; charge en 3–4 h sur 230 V AC / 50 Hz
- **Alimentation véhicule :** Prise 12 V DC (alimentation du système + charge)
- **Environnement :** –40 °C à +70 °C · IP66+ · résistance aux chutes ≥ 1,5 m
- **Garantie :** 3 ans ; réparation sous 72 h après signalement d'une panne

5. SÉQUENCE DE DÉTECTION

1. **Monter :** Fixez la tête sur la rampe lumineuse de toit ou sur le trépied ; un seul câble rejoint l'habitacle.
2. **Observer :** Balayez à 360° sur les canaux jour et thermique à l'aide du joystick.
3. **Enregistrer :** Le NVR conserve ≥ 24 h des deux canaux en pleine résolution.
4. **Partager :** Le flux en direct et la position GPS sont transmis à D-Command Control via 4G/5G.

6. DOCUMENTS À FOURNIR

Avant l'installation, l'entreprise soumettra à approbation la fiche technique du fabricant, les instructions d'installation et le plan de zonage.