מערכות ניידות • תצפית מרכב ומחצובה

NOA

L2 שכבה • תצפית וסיור

ערכת תצפית יום ותרמית שמתחברת לגג רכב סיור או לחצובה תוך 10 דקות לכל היותר, בלי קידוח.



יתרונות מרכזיים

01 מותקנת בדקות
מפעיל יחיד מהדק אותה לגשר התאורה בגג או לחצובה תוך 10 דקות לכל היותר, בלי קידוח.

02 רואה ביום ובלילה
זום יום ×30 ומצלמה תרמית 640×512 על ראש Pan/Tilt של 360°.

03 עובדת בתנועה
שליטה, צפייה והקלטה מתא הנהג בנסיעה או בעמידה, 24 שעות לפחות בשני הערוצים.

איך זה עובד

01 התקנה
מהדקים את הראש לגשר התאורה או לחצובה; כבל אחד לתא הנהג.

02 תצפית
סורקים 360° בערוצי היום והתרמי בעזרת הג'ויסטיק.

03 הקלטה
ה-NVR שומר 24 שעות לפחות משני הערוצים ברזולוציה מלאה.

04 שיתוף
שידור חי ומיקום GPS נשלחים ל-D-Command Control ב-4G/5G.

מפרט

ראש המצלמות	DF-PTZ2060N-6T2575, PTZ דו-ספקטרלי תרמי + אופטי, כ-8.5 kg
מצלמת יום	חיישן 1/2.8", 1440×2560, זום אופטי ×30, 0.001 lux, WDR ≥ 120 dB, פוקוס אוטומטי
מצלמה תרמית	לא מקוררת 640×512, 7.5–14 µm, ≥ 25 FPS, זום רציף כ-25–75 mm, NETD ≤ 45 mK
Pan / Tilt	סיבוב רציף של 360° עד 100°/s · הטיה עד 90°–85 · הגבהה/הנמכה ≤ 40°/s
אופן התקנה	גשר תאורה בגג הרכב, או חצובה (גובה עבודה כ-1.5 מ', מקופלת ≥ 80 ס"מ)
זמן התקנה	≥ 10 דקות בידי מפעיל יחיד, בלי קידוח קבוע
מסך	מסך מגע LED 10.1 אינץ', 1280×800, ≥ 200 cd/m², נגד סנוור, קריא באור שמש
הקלטה	≥ 24 שעות רציפות, 2 ערוצים (יום + תרמי), H.264/H.265, FIFO
סוללה	≥ 5 שעות בביצועים מלאים; טעינה 3–4 שעות ב-230 V AC / 50 Hz
הזנה מהרכב	משקע 12 V DC (הפעלה + טעינה)
סביבה	-40 °C עד +70 °C · IP66+ · עמידות לנפילה ≤ 1.5 מ'
אחריות	3 שנים; תיקון תוך 72 שעות מדיווח על תקלה

טקסט מפרט למכרז

1. כללי

המערכת תהיה NOA של D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (מערכת ניהול איכות בהסמכת ISO 9001:2015), או שווה ערך מאושר העומד בכל הדרישות שבסעיף זה.

2. ייעוד

ערכת תצפית יום ותרמית שמתחברת לגג רכב סיור או לחצובה תוך 10 דקות לכל היותר, בלי קידוח.

3. המערכת תספק

- **מצלמת יום/לילה PTZ:** 2560×1440, זום אופטי ×30, 0.001 lux, WDR ≥ 120 dB, IP67, IK10.
- **מצלמה תרמית לא מקוררת:** 640×512, 7.5–14 µm, NETD ≤ 45 mK, עדשת זום רציף.
- **ראש Pan/Tilt של 360°:** סיבוב רציף של 360° במהירות של עד 100°/s, הגבהה והנמכה של 85–90° לפחות, מהירות משתנה.
- **על הגג או על חצובה:** מתחבר לגשר תאורה סטנדרטי בגג הרכב או לחצובה בגובה עבודה של כ-1.5 מ'.
- **שליטה מתא הנהג:** ג'ויסטיק ל-Pan, Tilt, זום ופוקוס בשני הערוצים; מסך מגע 10.1 אינץ' קריא באור שמש.
- **הקלטה:** הקלטה רציפה של 24 שעות לפחות בשני הערוצים ברזולוציה מלאה, H.264/H.265, ייצוא ל-Windows/VLC.
- **הזנה:** 5 שעות לפחות על סוללה, טעינה ב-3–4 שעות מ-230 V AC, או ממשקע 12 V ברכב.
- **ערכה מוקשחת:** מזוודה קשיחה אחת למפעיל יחיד; IP66+, עמידות לנפילה מגובה 1.5 מ' לפחות.

4. דרישות טכניות

- **ראש המצלמות:** DF-PTZ2060N-6T2575, PTZ דו-ספקטרלי תרמי + אופטי, כ-8.5 kg
- **מצלמת יום:** חיישן 1/2.8", 2560×1440, זום אופטי ×30, 0.001 lux, WDR ≥ 120 dB, פוקוס אוטומטי
- **מצלמה תרמית:** לא מקוררת 640×512, 7.5–14 µm, ≥ 25 FPS, NETD ≤ 45 mK, זום רציף כ-25–75 mm
- **Pan / Tilt:** סיבוב רציף של 360° עד 100°/s · הטיה עד 40°/s · הגבהה/הנמכה ≤ 85–90°
- **אופן התקנה:** גשר תאורה בגג הרכב, או חצובה (גובה עבודה כ-1.5 מ', מקופלת ≥ 80 ס"מ)
- **זמן התקנה:** ≥ 10 דקות בידי מפעיל יחיד, בלי קידוח קבוע
- **מסך:** מסך מגע 10.1 אינץ', 1280×800, ≥ 200 cd/m², נגד סנוור, קריא באור שמש
- **הקלטה:** ≥ 24 שעות רציפות, 2 ערוצים (יום + תרמי), H.264/H.265, FIFO
- **סוללה:** ≥ 5 שעות בביצועים מלאים; טעינה 3–4 שעות ב-230 V AC / 50 Hz
- **הזנה מהרכב:** משקע 12 V DC (הפעלה + טעינה)
- **סביבה:** -40 C° עד +70 C° · IP66+ · עמידות לנפילה ≤ 1.5 מ'
- **אחריות:** 3 שנים; תיקון תוך 72 שעות מדיווח על תקלה

5. רצף הגילוי

1. **התקנה:** מהדקים את הראש לגשר התאורה או לחצובה; כבל אחד לתא הנהג.
2. **תצפית:** סורקים 360° בערוצי היום והתרמי בעזרת הג'ויסטיק.
3. **הקלטה:** ה-NVR שומר 24 שעות לפחות משני הערוצים ברזולוציה מלאה.
4. **שיתוף:** שידור חי ומיקום GPS נשלחים ל-D-Command Control ב-4G/5G.

6. מסמכים להגשה

לפני ההתקנה יגיש הקבלן לאישור את דף הנתונים של היצרן, את הוראות ההתקנה ואת תוכנית חלוקת האזורים.