МОБИЛЬНЫЕ · НАБЛЮДЕНИЕ С АВТОМОБИЛЯ И ШТАТИВА

NOA

L2 Рубеж · Наблюдение и патрулирование

Комплект дневного и тепловизионного наблюдения, который крепится на крышу патрульного автомобиля или на штатив не более чем за 10 мин, без сверления.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

01 **Установка за минуты**
Один оператор закрепляет его на светосигнальной балке или штативе не более чем за 10 мин, без сверления.

02 **Видит днём и ночью**
Дневной зум ×30 и тепловизор 640×512 на поворотной платформе 360°.

03 **Работает в движении**
Управление, просмотр и запись из кабины в движении или на стоянке, не менее 24 ч по обоим каналам.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

01 **Монтаж**
Закрепите блок на светосигнальной балке или штативе; в кабину идёт один кабель.

02 **Наблюдение**
Ведите обзор на 360° по дневному и тепловизионному каналам с помощью джойстика.

03 **Запись**
NVR хранит не менее 24 ч записи обоих каналов в полном разрешении.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Камерный блок	Двухспектральная PTZ-камера DF-PTZ2060N-6T2575 (тепловизионный + оптический канал), прибл. 8,5 кг
Дневная камера	Матрица 1/2,8″, 2560×1440, оптический зум ×30, WDR ≥ 120 дБ, 0,001 лк, автофокус
Тепловизор	Неохлаждаемый 640×512, NETD ≤ 45 мК, 7,5–14 мкм, ≥ 25 кадр/с, плавный зум ~25–75 мм
Pan / tilt	Непрерывное панорамирование 360° до 100°/с · наклон до 40°/с · подъём/опускание ≥ 85–90°
Крепление	Светосигнальная балка / мостик на крыше или штатив (рабочая высота ~1,5 м, в сложенном виде ≤ 80 см)
Установка	≤ 10 мин силами одного оператора, без сверления
Дисплей	Светодиодный сенсорный экран 10,1″, 1280×800, ≥ 200 кд/м², антибликовый, читаемый на солнце
Запись	≥ 24 ч непрерывно, 2 канала (дневной + тепловизионный), FIFO, H.264/H.265

Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Редакция 10/2026 · 1/3

04 **Передача**
Видео в реальном времени и GPS-координаты передаются в D-Command Control по 4G/5G.

Аккумулятор	≥ 5 ч работы с полной производительностью; зарядка 3–4 ч от сети 230 В / 50 Гц
Питание от автомобиля	Розетка 12 В постоянного тока (питание системы + зарядка)
Условия эксплуатации	От –40 °C до +70 °C · IP66+ · стойкость к падению ≥ 1,5 м
Гарантия	3 года; ремонт в течение 72 ч после сообщения о неисправности

ТЕКСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕНДЕРА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Применяемая система: NOA производства D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (сертифицированная система менеджмента качества по ISO 9001:2015) или утверждённый эквивалент, отвечающий всем требованиям настоящего раздела.

2. ФУНКЦИИ

Комплект дневного и тепловизионного наблюдения, который крепится на крышу патрульного автомобиля или на штатив не более чем за 10 мин, без сверления.

3. СИСТЕМА ДОЛЖНА ОБЕСПЕЧИВАТЬ

- **Дневная/ночная PTZ-камера:** 2560×1440, оптический зум ×30, 0,001 лк, WDR ≥ 120 дБ, IP67, IK10.
- **Неохлаждаемый тепловизор:** 640×512, NETD ≤ 45 мК, 7,5–14 мкм, объектив с плавным зумом.
- **Поворотная платформа 360°:** Непрерывное панорамирование на 360° со скоростью до 100°/с, угол подъёма и опускания не менее 85–90°, регулируемая скорость.
- **Крыша или штатив:** Крепится на стандартную светосигнальную балку на крыше или на штатив с рабочей высотой около 1,5 м.
- **Управление из кабины:** Джойстик для поворота, наклона, зума и фокуса на обоих каналах; сенсорный экран 10,1″ с хорошей читаемостью на солнце.
- **Запись:** Не менее 24 ч непрерывной записи по обоим каналам в полном разрешении, H.264/H.265, экспорт в Windows/VLC.
- **Питание:** Не менее 5 ч от аккумулятора, зарядка за 3–4 ч от сети 230 В переменного тока или питание от автомобильной розетки 12 В.
- **Прочный комплект:** Один жёсткий кейс для одного оператора; IP66+, стойкость к падению с высоты не менее 1,5 м.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- **Камерный блок:** Двухспектральная PTZ-камера DF-PTZ2060N-6T2575 (тепловизионный + оптический канал), прибл. 8,5 кг
- **Дневная камера:** Матрица 1/2,8″, 2560×1440, оптический зум ×30, WDR ≥ 120 дБ, 0,001 лк, автофокус
- **Тепловизор:** Неохлаждаемый 640×512, NETD ≤ 45 мК, 7,5–14 мкм, ≥ 25 кадр/с, плавный зум ~25–75 мм
- **Pan / tilt:** Непрерывное панорамирование 360° до 100°/с · наклон до 40°/с · подъём/опускание ≥ 85–90°
- **Крепление:** Светосигнальная балка / мостик на крыше или штатив (рабочая высота ~1,5 м, в сложенном виде ≤ 80 см)
- **Установка:** ≤ 10 мин силами одного оператора, без сверления
- **Дисплей:** Светодиодный сенсорный экран 10,1″, 1280×800, ≥ 200 кд/м², антибликовый, читаемый на солнце
- **Запись:** ≥ 24 ч непрерывно, 2 канала (дневной + тепловизионный), FIFO, H.264/H.265
- **Аккумулятор:** ≥ 5 ч работы с полной производительностью; зарядка 3–4 ч от сети 230 В / 50 Гц
- **Питание от автомобиля:** Розетка 12 В постоянного тока (питание системы + зарядка)
- **Условия эксплуатации:** От –40 °C до +70 °C · IP66+ · стойкость к падению ≥ 1,5 м
- **Гарантия:** 3 года; ремонт в течение 72 ч после сообщения о неисправности

5. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ

1. **Монтаж:** Закрепите блок на светосигнальной балке или штативе; в кабину идёт один кабель.
2. **Наблюдение:** Ведите обзор на 360° по дневному и тепловизионному каналам с помощью джойстика.
3. **Запись:** NVR хранит не менее 24 ч записи обоих каналов в полном разрешении.
4. **Передача:** Видео в реальном времени и GPS-координаты передаются в D-Command Control по 4G/5G.

6. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

До начала монтажа подрядчик представляет на утверждение технический паспорт производителя, инструкцию по монтажу и схему зон.