MOBIL · TERMISKE OG BISPEKTRALE KAMERAER

Thermal Cameras

L2 Lag · Overvåking og patruljering

Dag- og termiske sensorer i ett panorer/tilt-hode, for patruljebiler, master og fartøy.



FORDELER

01 **Se uten lys**
En termisk kjerne på 640×512 oppdager personer og kjøretøy på varmen deres, dag og natt.

02 **Verifiser før du handler**
Dagkameraet med zoom på samme hode bekrefter det den termiske kanalen fant.

03 **Monter det der du trenger det**
På en patruljebil, en AI-EYE-mast, en D-DOG-robot eller dekket på et fartøy.

SLIK FUNGERER DET

01 **Oppdag**
Den termiske kanalen fanger opp en varmesignatur, dag og natt.

02 **Verifiser**
Sving og zoom dagkameraet inn på samme mål.

03 **Strøm video**
IP-video (H.264) over RJ45 til opptakeren, VMS-et eller D-Command Control.

04 **Reager**
Operatøren sporer målet og sender ut en patrulje.

SPESIFIKASJONER

Bispektral PTZ · modell	DF-PTZ2060N-6T2575, ca. 8,▯ kg
Bispektral PTZ · dagkamera	2560×1440, ×30 optisk zoom, 0,00▯ lux, WDR ≥ 12▯ dB, IP67, IK10
Bispektral PTZ · termisk kamera	Ukjølt 640×512, NETD ≤ 4▯ mK, 7,5–1▯ µm, ≥ 2▯ FPS, H.264-utgang
Bispektral PTZ · panorering / tilt	360° kontinuerlig, panorering inntil 100°/s, tilt inntil 40°/s
Maritim · dagkamera	▯ MP 1920×1080, 1/2,8" CMOS med progressiv skanning, objektiv 5,1–15▯ mm (30× optisk zoom)
Maritim · termisk kamera	640×512 VOx, 5▯ mm objektiv, NETD ≤ 4▯ mK @ F1,0, 30▯ K
Maritim · synsfelt	Synlig 4,82°–3,7° · termisk 8,8° × 7,0°
Maritim · rekkevidde (person)	Deteksjon inntil 1 98▯ m · gjenkjenning inntil 66▯ m · identifisering inntil 33▯ m
Maritim · stabilisering	Gyro i ▯ akser; avvik mellom optiske akser ≤ ▯ piksler
Maritim · grensesnitt og strøm	1 × 10Base-T/100Base-TX, RJ45 · 18–26 V DC
Maritim · miljø	Drift –2▯ °C til +5▯ °C · lagring –3▯ °C til +5▯ °C · IP66 · ≤ 1▯ kg

TEKST TIL KRAVSPESIFIKASJON

1. GENERELT

Systemet skal være Thermal Cameras fra D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (kvalitetsstyring sertifisert etter ISO 9001:2015), eller et godkjent likeverdig system som oppfyller alle kravene i dette avsnittet.

2. FUNKSJON

Dag- og termiske sensorer i ett panorer/tilt-hode, for patruljebiler, master og fartøy.

3. SYSTEMET SKAL GI

- **To sensorer, ett sikte:** Dagzoom og termisk kanal deler ett panorer/tilt-hode og én siktelinje.
- **PTZ for kjøretøy:** Det bispektrale hodet er bygget for takmontering på patruljebiler, med kontinuerlig 360° panorering.
- **Gyrostabilisert:** Stabilisering i 2 akser holder det maritime hodet på målet fra et fartøy i bevegelse.
- **Lang rekkevidde:** Maritim modell: deteksjon på inntil 1 982 m, gjenkjenning 662 m, identifisering 331 m (person).
- **Nettverksvideo:** IP-video (H.264) over RJ45 inn i opptakeren, VMS-et eller D-Command Control.
- **For utendørs bruk:** IP66 på det maritime hodet; IP67 på dagmodulen i kjøretøyhodet.

4. TEKNISKE KRAV

- **Bispektral PTZ · modell:** DF-PTZ2060N-6T2575, ca. 8,2 kg
- **Bispektral PTZ · dagkamera:** 2560×1440, ×30 optisk zoom, 0,002 lux, WDR ≥ 120 dB, IP67, IK10
- **Bispektral PTZ · termisk kamera:** Ukjølt 640×512, NETD ≤ 40 mK, 7,5–14 µm, ≥ 25 FPS, H.264-utgang
- **Bispektral PTZ · panorering / tilt:** 360° kontinuerlig, panorering inntil 100°/s, tilt inntil 40°/s
- **Maritim · dagkamera:** 2 MP 1920×1080, 1/2,8" CMOS med progressiv skanning, objektiv 5,1–154 mm (30× optisk zoom)
- **Maritim · termisk kamera:** 640×512 VOx, 50 mm objektiv, NETD ≤ 40 mK @ F1,0, 300 K
- **Maritim · synsfelt:** Synlig 4,82°–3,7° · termisk 8,8° × 7,0°
- **Maritim · rekkevidde (person):** Deteksjon inntil 1 982 m · gjenkjenning inntil 662 m · identifisering inntil 331 m
- **Maritim · stabilisering:** Gyro i 2 akser; avvik mellom optiske akser ≤ 2 piksler
- **Maritim · grensesnitt og strøm:** 1 × 10Base-T/100Base-TX, RJ45 · 18–26 V DC
- **Maritim · miljø:** Drift –20 °C til +50 °C · lagring –30 °C til +50 °C · IP66 · ≤ 10 kg

5. DETEKSJONSFORLØP

1. **Oppdag:** Den termiske kanalen fanger opp en varmesignatur, dag og natt.
2. **Verifiser:** Sving og zoom dagkameraet inn på samme mål.
3. **Strøm video:** IP-video (H.264) over RJ45 til opptakeren, VMS-et eller D-Command Control.
4. **Reager:** Operatøren sporer målet og sender ut en patrulje.

6. DOKUMENTASJON

Før installasjon skal entreprenøren levere produsentens datablad, monteringsanvisningen og soneplanen til godkjenning.