МОБИЛЬНЫЕ · МОБИЛЬНАЯ ЛИНЕЙКА · ТЕПЛОВИЗИОННЫЕ И БИСПЕКТРАЛЬНЫЕ КАМЕРЫ

Thermal Cameras

L2 Рубеж · Наблюдение и патрулирование

Дневной и тепловизионный каналы в одной поворотной головке: для патрульных автомобилей, мачт и судов.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

01 **Видеть без света**
Тепловизионный модуль 640×512 обнаруживает людей и транспорт по тепловому излучению днём и ночью.

02 **Проверьте, прежде чем действовать**
Дневная камера с зумом на той же головке подтверждает то, что обнаружил тепловизионный канал.

03 **Установка там, где нужно**
На патрульном автомобиле, мачте AI-EYE, роботе D-DOG или палубе судна.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

01 **Обнаружение**
Тепловизионный канал фиксирует тепловую сигнатуру днём и ночью.

02 **Проверка**
Наведите дневную камеру на ту же цель и приблизьте изображение.

03 **Передача**
IP-видео (H.264) по RJ45 на видеорегистратор, в VMS или D-Command Control.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Биспектральная PTZ · модель	DF-PTZ2060N-6T2575, ок. 8,5 кг
Биспектральная PTZ · дневная камера	2560×1440, оптический зум ×30, 0,001 лк, WDR ≥ 120 дБ, IP67, IK10
Биспектральная PTZ · тепловизор	Неохлаждаемый 640×512, NETD ≤ 45 мК, 7,5–14 мкм, ≥ 25 кадр/с, выход H.264
Биспектральная PTZ · панорама / наклон	360° непрерывно, панорамирование до 100°/с, наклон до 40°/с
Морская модель · дневная камера	2 Мп 1920×1080, CMOS-матрица 1/2,8" с прогрессивной развёрткой, объектив 5,1–153 мм (оптический зум 30×)
Морская модель · тепловизор	640×512 VOx, объектив 50 мм, NETD ≤ 40 мК при F1.0, 300 К
Морская модель · поле зрения	Видимый канал 4,82°–3,7° · тепловизор 8,8° × 7,0°
Морская модель · дальность (человек)	Обнаружение до 1 980 м · распознавание до 660 м · идентификация до 330 м
Морская модель · стабилизация	2-осевой гироскоп; совмещение оптических осей ≤ 2 пикс.
Морская модель · интерфейсы и питание	1 × 10Base-T/100Base-TX, RJ45 · 18–26 V DC

Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Редакция 10/2026 · 1/2

04 **Реагирование**
Операторы сопровождают цель и направляют патруль.

Морская модель · условия эксплуатации	Работа от −20 до +50 °C · хранение от −30 до +55 °C · IP66 · ≤ 15 кг

ТЕКСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕНДЕРА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Применяемая система: Thermal Cameras производства D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (сертифицированная система менеджмента качества по ISO 9001:2015) или утверждённый эквивалент, отвечающий всем требованиям настоящего раздела.

2. ФУНКЦИИ

Дневной и тепловизионный каналы в одной поворотной головке: для патрульных автомобилей, мачт и судов.

3. СИСТЕМА ДОЛЖНА ОБЕСПЕЧИВАТЬ

- **Два сенсора, одна цель:** Дневной канал с зумом и тепловизионный канал установлены в одной поворотной головке и имеют общую линию визирования.
- **PTZ для автомобилей:** Биспектральная головка создана для установки на крышу патрульных автомобилей и обеспечивает непрерывное панорамирование на 360°.
- **Гиростабилизация:** 2-осевая стабилизация удерживает морскую камеру на цели даже с движущегося судна.
- **Большая дальность:** Морская модель: обнаружение до 1 980 м, распознавание 660 м, идентификация 330 м (человек).
- **Сетевое видео:** IP-видео (H.264) по RJ45 в ваш видеорегистратор, VMS или D-Command Control.
- **Уличное исполнение:** Морская камера IP66; дневной модуль автомобильной камеры IP67.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- **Биспектральная PTZ · модель:** DF-PTZ2060N-6T2575, ок. 8,5 кг
- **Биспектральная PTZ · дневная камера:** 2560×1440, оптический зум ×30, 0,001 лк, WDR ≥ 120 дБ, IP67, IK10
- **Биспектральная PTZ · тепловизор:** Неохлаждаемый 640×512, NETD ≤ 45 мК, 7,5–14 мкм, ≥ 25 кадр/с, выход H.264
- **Биспектральная PTZ · панорама / наклон:** 360° непрерывно, панорамирование до 100°/с, наклон до 40°/с
- **Морская модель · дневная камера:** 2 Мп 1920×1080, CMOS-матрица 1/2,8" с прогрессивной развёрткой, объектив 5,1–153 мм (оптический зум 30×)
- **Морская модель · тепловизор:** 640×512 VOx, объектив 50 мм, NETD ≤ 40 мК при F1.0, 300 К
- **Морская модель · поле зрения:** Видимый канал 4,82°–3,7° · тепловизор 8,8° × 7,0°
- **Морская модель · дальность (человек):** Обнаружение до 1 980 м · распознавание до 660 м · идентификация до 330 м
- **Морская модель · стабилизация:** 2-осевой гироскоп; совмещение оптических осей ≤ 2 пикс.
- **Морская модель · интерфейсы и питание:** 1 × 10Base-T/100Base-TX, RJ45 · 18–26 V DC
- **Морская модель · условия эксплуатации:** Работа от −20 до +50 °C · хранение от −30 до +55 °C · IP66 · ≤ 15 кг

5. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ

1. **Обнаружение:** Тепловизионный канал фиксирует тепловую сигнатуру днём и ночью.
2. **Проверка:** Наведите дневную камеру на ту же цель и приблизьте изображение.
3. **Передача:** IP-видео (H.264) по RJ45 на видеорегистратор, в VMS или D-Command Control.
4. **Реагирование:** Операторы сопровождают цель и направляют патруль.

6. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

До начала монтажа подрядчик представляет на утверждение технический паспорт производителя, инструкцию по монтажу и схему зон.